



DAN POMORACA

Blagdan sv. Nikole

Šibenik, 06. prosinca 2004.

Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka



POMORSKI ZAKONIK

- pretpostavka za povratak brodova pod hrvatsku zastavu
- povoljniji uvjeti za poslovanje hrvatskih brodara
- brodari u međunarodnoj plovidbi oslobođeni poreza na reinvestiranu i zadržanu dobit
- uvođenje instituta pomorske hipoteke - povoljniji inozemni krediti za brodare
- uvođenje pomoraca u međunarodnoj plovidbi u hrvatsko radno i socijalno zakonodavstvo
- uvođenje elektronskog upisnika brodova
- jahte kao posebna plovila
- zabrana kabotaže i čartera plovilima pod stranom zastavom
- strože sankcioniranje onečišćenja mora



Podzakonski propisi temeljem ZAKONA O POMORSKOM DOBRU I MORSKIM LUKAMA

- Uredba o postupku
 - utvrđivanja granice pomorskog dobra
 - davanja koncesije na pomorskom dobru
 - davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru
- Uredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene
- Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke
- Naredba o načinu uplaćivanja koncesijske naknade





PROPISI U PRIPREMI

- **Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom prometu**
 - uvođenje tržišnog pristupa u obavljanju javnog brodskog prijevoza
 - temeljem javnog natječaja dodjeljuju se koncesije za brodske linije

- **Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih športu i razonodi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske**
 - suzbijanje crnog čartera
 - individualni nautičari – uvođenje vinjete i popisa osoba za izmjenu posade
 - plovila u čarteru – samo pod hrvatskom zastavom
 - uvođenje čarter zastave
 - prijelazno razdoblje do 30. rujna 2005. za privremeni upis plovila pod stranom zastavom na hrvatsku zastavu





Izgradnja brodova u domaćim brodogradilištima u 2004.

Subvencija gradnje brodova za potrebe hrvatskih brodara na domaćim navozima sa 10% cijene novogradnje

ISPORUČENI

- **TANKERSKA PLOVIDBA**
 - Alan (suezmax tanker za prijevoz sirove nafte od 51 mln USD, nosivosti 152.000 DWt)
- **ULJANIK PLOVIDBA**
 - Ebony Point (tanker za prijevoz naftnih produkata i kemikalija) od 29,25 mln USD, nosivosti 47.300 DWt
- **JADROLINIJA**
 - Sv. Krševan i Supetar (dva trajekta za 100 automobila, 600 putnika po 5,7 mln €)

U GRADNJI

- **TANKERSKA PLOVIDBA**
 - suezmax tanker za prijevoz sirove nafte od 51 mln USD, nosivosti 152.000 DWt
- **RAPSKA PLOVIDBA**
 - trajekt 50 automobila, 270 putnika od 3,95 mln €
- **JADROLINIJA**
 - trajekt 100 automobila, 600 putnika od 5,7 mln €
 - trajekt 160 automobila, 900 putnika od 8,1 mln €





Kupljeni brodovi članica Mare Nostrum

- TANKERSKA PLOVIDBA
 - Kalanda (bulk carrier, 27.321 DWT)
 - Alpina (bulk carrier, 27.112 DWT)
- ATLANTSKA PLOVIDBA
 - City of Dubrovnik (panamax, 75.132 DWT)
 - Unter Walden (bulk carrier, 45.300 DWT)
- JADRANSKI POMORSKI SERVIS
 - Trsat (generalni teret, 5.018 DWT)
- BRODOSPAS
 - Brodarica (tegljač, 187 BT)
- SEM MARINA
 - Split prvi (trajekt 500 putnika, 140 vozila)





OBNOVA FLOTE Jadrolinije 2004. – 2008.

- vrijednost 130 mln €
 - isporučena 2 trajekta ove sezone, a dva će biti 2005.
 - gradnja još 5 novih trajekata u domaćim brodogradilištima (600 putnika, 100 vozila)
 - kupljen trajekt za liniju Zadar-Ancona (1025 putnika, 280 vozila)
 - u planu nabavka dva brza broda kapaciteta 350 putnika, brzine preko 30 čvorova
- Realizacijom programa flota Jadrolinije pomladit će se s 28 na 19 godina, što je manje od sadašnjeg europskog prosjeka
- Povećanje kapaciteta za 10%





OBNOVA RIBARSKE FLOTE

MODEL FINANCIRANJA

- 10% vlastita sredstva ribara
- 30% državne potpore (MMTPR, MPŠVG i MGRP)
- 60% krediti

- Dva tipa ribarica – izrada projektne dokumentacije
 - Plivaričar za ulov sitne i krupne plave ribe (25 m)
 - Plivaričar tunolovac (30 m)
- Izgradnja manjih ribarica
- Modernizacija i obnova postojeće ribarske flote

- Izgradnja ribarskih luka





Brodice lučkih kapetanija

Isporučene brodice "Umag" i "Biograd"

- za traganje i spašavanje na moru
- za obavljanje inspekcijskih pregleda
- izgrađene u Brodosplitu - Brodogradilištu specijalnih objekata
- cijena novogradnje 5,85 mln kn
- duljina oko 14.45 m
- maksimalna brzina 26 čvorova





ZAŠTIĆENI EKOLOŠKO-RIBOLOVNI POJAS

Površina unutarnjih morskih
voda i teritorijalnog mora:
31.757 km²

Površina zaštićenog ekološko-
ribolovnog pojasa: 25.207 km²

Ukupno: 56.964 km²

**Primjena od 3. listopada
2004.**

**Koordinacija Vlade RH
za usklađivanje nadzora i
zaštite Jadrana**

POSLOVI

- Nadzor nad plovidbom
- Traganje i spašavanje
- Inspekcijski nadzor
- Zaštita državne granice
- Zaštita osoba i imovine
- Sprečavanje i otkrivanje kaznenih djela
- Intervencije kod onečišćenja
- Nadzor nad istraživanjem i gospodarenjem prirodnim bogatstvima
- Poslovi carinskog nadzora i kontrole plovila, putnika i robe u međunarodnom prometu
- Tehnički poslovi



Koordinacija za zaštitu i nadzor Jadrana

SASTAV

- Ministri (MMTPR, MUP, MORH, MZOPUG, MPSVG, MF, MK i MVP)

POSLOVI

- Koordinacija Vlade RH usklađuje obavljanje poslova nadzora i zaštite unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora i zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa RH

DALJNI KORACI

- Koordinacija će, najkasnije u roku od šest mjeseci od dana primjene Odluke o proširenju jurisdikcije RH na Jadranskom moru, utvrditi načela za sustavno uređivanje nadzora i zaštite Jadrana te ih uputiti Vladi RH na usvajanje
- Temeljem usvojenih načela izradit će se prijedlog zakona o obalnoj straži sa sjedištem na obali





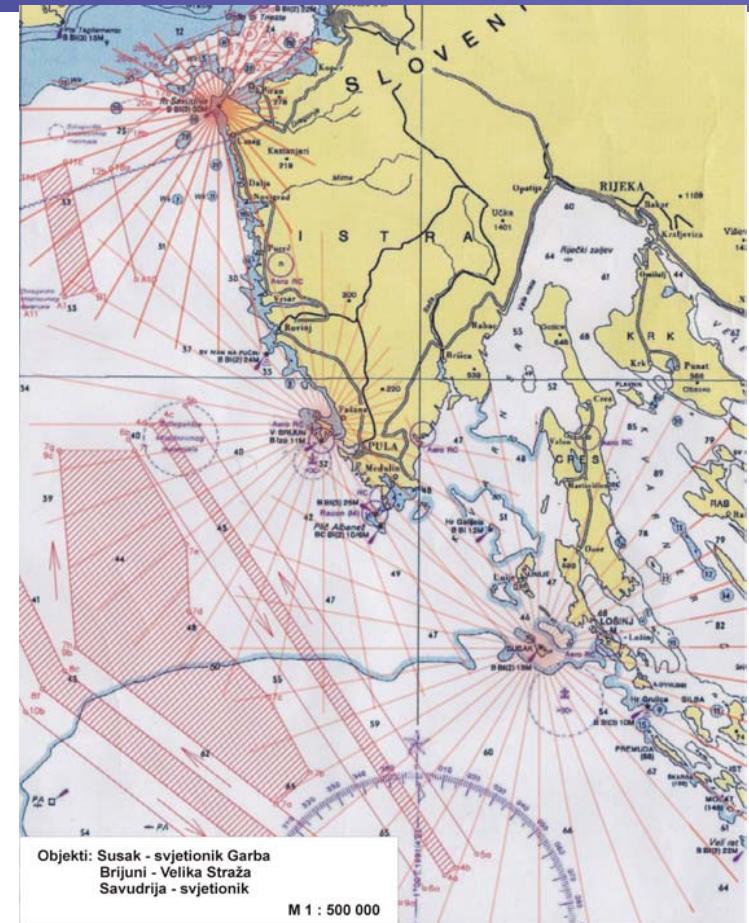
KADROVI I OPREMA

	MMTPR	MUP	MORH	MPŠVG	MZOPUG	MF	MK	UKUPNO
Broj djelatnika	303	248	527	12	3	20	13	1126
Brodovi	5	5	6	-	-	-	-	16
Brodice	48	33	-	-	8	-	1	90
Zrakoplovi/ helikopteri/ bеспilотne letjelice	-	-	6 4 1	-	-	-	-	6 4 1
Radarski sustav	-	-	Peregrin 9xORMP	-	-	-	-	



SUSTAV USMJERENE I ODIJELJENE PLOVIDBE

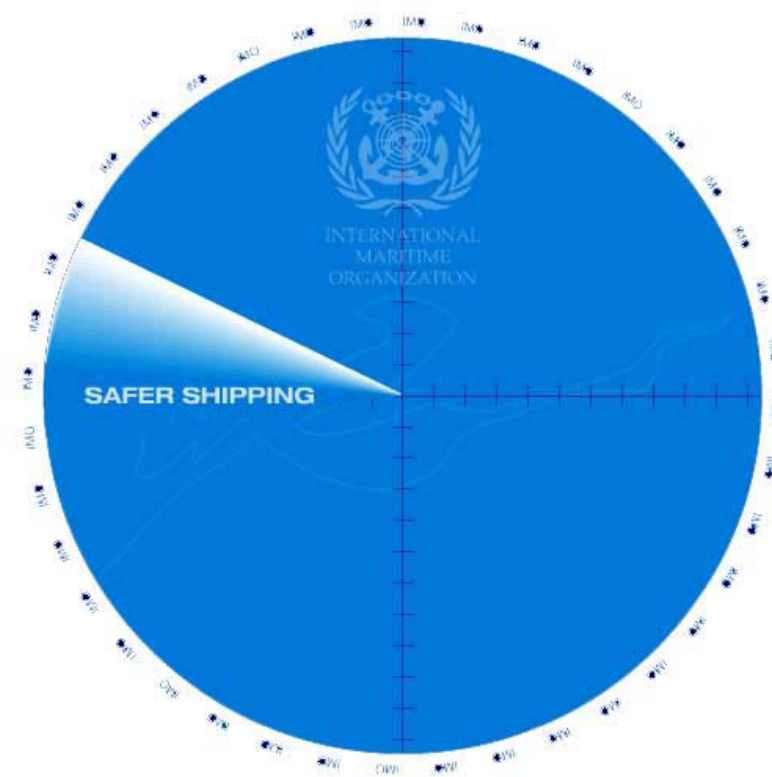
- Jadranske države usuglasile uspostavljanje plovidbenih pravaca koje je usvojio IMO
- Obvezne rute u sjevernom dijelu Jadrana, gdje je područje gustog prometa
- Primjena od 1. prosinca 2004.
- Cilj: unapređenje sigurnosti plovidbe, izbjegavanje sudara na moru, zaštita morskog okoliša, nadzor nad odvijanjem pomorskog prometa





SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA I LUKA

- Odgovor IMO-a na prijetnju terorizma svjetskom pomorstvu
- Primjena od 1. srpnja 2004.
- Sigurnosna zaštita:
 - za putničke i teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi
 - za luke otvorene za međunarodni promet
- Izdana odobrenja planova sigurnosne zaštite
 - 26 luka otvorenih za međunarodni promet
 - 70 brodova





JEFTINIJI TRAJEKTNI PRIJEVOZ VOZILA

- Od 1. listopada prijevoz osobnih i teretnih vozila na državnim trajektnim linijama jeftiniji
 - za 50% u odnosu na sezonske cijene
 - za 30% u odnosu na izvansezonske cijene
- Jadrolinija, Rapska plovidba, Mediteranska plovidba
- Za otočane cijele godine
- Za ostale od 1. 10. – 1. 4.
- Otočna karta – izdaje je MMTPR temeljem
 - mjesta prebivališta
 - registracije vozila na otocima





KONCESIJE – luke posebne namjene

MARINA SUTOMIŠĆICA

- izgradnja luke nautičkog turizma
- koncesija na 32 godine tvrtki Plava vala
- investicija 3,2 milijuna EUR
- Koncesijska naknada:
 - stalan dio 4 kn/m²
 - promjenjivi dio 6% od godišnjeg prihoda luke

REMONTNO BRODOGRADILIŠTE ŠIBENIK

- gradnja i remont plovnih objekata
- koncesija na 30 godina Nautičkom centru Primošten
- preuzimanje 228 radnika i zbrinjavanje viška radnika prema programu stečajnog upravitelja
- investicija 418,8 milijuna kuna
- Koncesijska naknada
 - stalni dio 4,1 kn/m²
 - promjenjivi dio 1,5% od godišnjeg prihoda luke





SANACIJA ŽUPANIJSKIH LUKA

U 2004. RH izdvojila oko 34 mln kn za izgradnju i održavanje županijskih luka

- **ISTARSKA ŽUPANIJA**
 - Sanacija gata Čađavica
 - Sanacija Riječkog gata
- **PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**
 - Dogradnja pristana na Velim Srakanama
 - Dogradnja pristana na Cresu
- **LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA**
 - Sanacija luke Novalja
- **ZADARSKA ŽUPANIJA**
 - Izgradnja luke Krijal na Premudi
 - Izgradnja luke Kosirača na Istu
- **ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA**
 - Sanacija gata Krka
 - Sanacija luke Zlarin
 - Sanacija pristana Prvić Luka i Šepurine
- **SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**
 - Sanacija i rekonstrukcija luke Sućuraj
 - Sanacija i rekonstrukcija luke Sumartin
 - Sanacija i dogradnja luke Bol
 - Sanacija luke Drvenik Veli i Drvenik Mali
 - Sanacija i dogradnja pristana na Biševu
 - sanacija obale u Komiži
- **DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA**
 - Sanacija lukobrana Drače





FEEDER SERVICE

- U 2004. uz luke Rijeku i Ploče uključene su i luke Zadar i Split
- Povezivanje hrvatskih luka preko prekrcajnih luka Mediterana sa svim važnim svjetskim lukama
- Povećanje kontejnerskog prometa na 55.000 TEU
- Održava Lošinjska plovidba brodovima "Lipa", "Rijeka", "Lošinj", "Sušak" i "Rapoča"





MORSKE LUKE od značaja za Hrvatsku

U 2004. RH izdvojila 88,4 mln kn za otplatu kredita i izgradnju i održavanje lučke infrastrukture

- **LUKA RIJEKA** - Projekt Svjetske banke od 56 mln \$ za investicije u lučku infrastrukturu i reorganizaciju luke
- **LUKA PLOČE** - u planu izgradnja kontejnerskog terminala i terminala za rasute terete
- **LUKA ZADAR** - rekonstruirana i proširena Istarska obala, pripreme za izgradnju putničke luke Gaženica (70 mln €)
- **LUKA SPLIT** – plan izgradnje ljetnih vezova za lokalni trajektni promet i prihvat mega cruisera
- **LUKA DUBROVNIK** – pred realizacijom sanacija i izgradnja obale kreditom EBRD-a od 25 mln € kao i pripreme za izgradnju putničkog terminala putem investiranja privatnog kapitala





LUKA ŠIBENIK

- Odlukom Vlade RH razvrstana kao luka od državnog značaja zbog povećanja putničkog prometa
- Vlada RH 2. prosinca 2004. osnovala državnu lučku upravu, čime će država kroz resorno Ministarstvo sudjelovati u financiranju kapitalnih infrastrukturnih projekata

PODJELA

- Lučka uprava Šibenik
 - terminal za rasute terete
 - terminal za drvo
 - obala Rogač
 - gat Vrulje
 - planirana izgradnja novog putničkog terminala
- Lučka uprava Šibensko-kninske županije
 - lučice na otocima
 - gat Krka
- **TERETNI PROMET**: rast od 19%
Ukupan promet: oko 596.080 tona u prvih 10 mjeseci 2004.
- **PUTNIČKI PROMET**: rast od 3,4%
Ukupan promet: oko 503.185 putnika u prvih 10 mjeseci 2004.

